1975 அக்டோபர் 23]

அமைந்திருக்கும் உட்கோட்ட அலுவலகம் கன்னியாகுமரி திருநெல்வேலி ஆகிய இரண்டு மாவட்டங்களையும் அதன் அதிகார வரம்பிற்குள் கொண்டுள்ளது.

(இ) உட்கோட்ட அலுவலகங்கள் வேலைப் பளுவின் அடிப் படையில்தான் அமைக்கப்படுகிறது ; மாவட்டவாரியாக அல்ல.

திரு. என். டென்னிஸ்: அங்கே சப் டிவிஷன் ஆபீஸ் இல்லாத காரணத்தால் வேலைகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, தீவிரமாக அது செயல்படவில்லை. எனவே, அங்கு ஒரு சப் டிவிஷன் ஆபீஸ் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: சப்டிவிஷன் ஆபீஸ் என்றால் இது ரெகுலர் ஆபீஸ் மாதிரியல்ல. எவ்வளவு பணம் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறதோ அதைப் பொறுத்துத்தான் சப் டிவிஷன் ஆபீஸ் என்று வருகிறது. இருபது லட்சம் ரூபாய் வரவு செலவு இருந்தால்தான் அதற்கு சப் டிவிஷன் ஆபீஸ் அமைக்கப்படும். மாவட்டத்திற்கு ஒரு சப் டிவிஷன் ஆபீஸ் என்று கிடையாது. நம் மாநிலத்தில் இருப்பது மூன்று சர்கிள் தான். இப்போது அங்கு நடந்து கொண்டிருக்கிற வேலை மூன்று லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு திட்டமிட்டு 64 வீடுகள் கட்டுகிற வேலைகள் நடக்கின்றன. அதற்கான சப் டிவிஷன் திருநெல்வேலியில் இருக்கிறது.

Tamil Nadu-Karnataka bus services

* 19. *Q.*—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Labour and Transport be pleased to state whether any negotiations are going on between Tamil Nadu Government and Karnataka Government on the running of buses on inter-State routes in these States?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: ஆம்.

Thiru B. VENKATASWAMY : Sir, for persons who want to go to Bangalort from Hosur and other places of the State, there is no inter-State bus connection between Tamil Nadu and Karnataka, and consequently they are suffering. So, may I request the Government to run a shuttle service consisting of at least half a dozen buses from Hosur to Bangalore so that the people in Tamil Nadu can easily reach Bangalore? Also, people

living in Denkanikottah, Anchetti, Sulagiri, Krishnagiri and other places are suffering for want of this service. So, may I request the Government to start an inter-State Bus service from the said places to Bangalore?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: கர்நாடக மாநிலத்திற்கும் தமிழ் நாட்டிற்கும் இடையில் ஒரு ஒப்பந்தம் 12—6—1975-ல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி மேற்கொண்டு அதிகப்படியான வழித்தடங்கள் போடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஹோசூர் வழி பெங்களூருக்கு பஸ் இல்லை என்பது உறுப்பினர் அவர்களின் எண்ணம். நிறைய பஸ்கள் ஹோசூர் வழி பெங்களூருக்குப் போக ஏற்பாடு நடைபெற்றிருக்கிறது.

(திரு. கே. கந்தசாமி எழுந்திருந்தார்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி, தமிழ்நாடு-கர்நாடக மாநிலங்களுக்கிடையே பேருந்துப் பணி பற்றியது. அதை யொட்டி கேள்விகள் கேளுங்கள்.

திரு. கே. கந்தசாமி: கர்நாடக மாநிலத்திற்கும் நம் மாநிலத் திற்கும் இடையே பஸ் விடுவது சம்பந்தமாக பேச்சுவார்த்தை நடத்துவது பாராட்டுக்குரியது. ஆனால் நம்முடைய மாநிலத்தில் நாகர்கோவில், கன்னியாகுமரி போன்ற. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்த மாதிரிக் கேள்வியை நீங்கள் கேட்டால் எல்லோரும் அப்படிக் கேட்பார்கள்.

திரு. கே. கந்தசாமி: நான் கேட்பது, ப்ராப்பர் மெயின் டெனன்ஸ் இல்லாததால் ரிப்பேர்ஸ் ஏற்படுகின்றன. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் எல்லாம் அப்படிக் கேட்டால் எப்படி? கேள்வியை ஜெனரலைஸ் செய்யக்கூடாது நீங்கள் அப்படிக் கேட்டால் எல்லோரும் அப்படிக் கேட்பார்கள்.

திரு. நா. காசிராமன்: கர்நாடக மாநிலத்திற்கும் தமிழ் நாட்டுக்கும் இடையே இரண்டு மாநிலங்களையும் இணைக்கக்கூடிய வகையிலே பஸ் சர்வீஸ் நடத்துவது குறித்து பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்திக் கொண்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அந்தப் பேச்சு வார்த்தைகள் நல்லமுறையில் முடிவு பெறுமானால் அப்படிக் கொடுக்கப்படும் வழித்தடங்கள் எல்லாம் தமிழ் நாட்டு அரசுக்குச் சொந்தமான கார்ப்பரேஷன்களுக்குக் கொடுக்கப்பட அரசாங்கம் முடிவு செய்யுமா?

1975 அக்டோபர் 23]

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: இரண்டு மாநிலங்களுக்கும் இடையே பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்று, 1,250 வழித்தடங்களிலிருந்து 1,800 ஆக அதிகரிப்பது என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கான ஒப்பந்தங்கள் இரு அரசுகள் சார்பாக பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவை பூராவையும் அநேகமாக அரசின் சார்பிலுள்ள கார்ப்பரேஷன்கள்தான் ஓட்டும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆ. பரந்தாமன்: கர்நாடக அரசு கர்நாடகத்தில் இருக்கிற தனியார் பஸ் நிறுவனங்களுக்கு பங்களூரிலிருந்து சென்னை வருவதற்கு சில பஸ் பெர்மிட்களை வழங்கினார்கள் என்றும் அந்த பெர்மிட்களுக்கு தமிழக அரசு என்டார்ஸ்மென்ட் தரவேண்டும் என்று கேட்டார்கள் என்றும் தெரிய வருகிறது. அதற்கான என்டார்ஸ்மென்டை தமிழ்நாடு அரசு தந்திருக்கிறதா? அப்படியென்றால் அதற்குச் சமமான எண்ணிக்கை உள்ள பஸ்களை அரசாங்கமோ அல்லது தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற தனியார் பஸ் நிறுவனங்களோ விடுவதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

திரு. செ. அரங்கநாயகம்: கர்நாடக மாநிலத்திற்கும் தமிழ் நாட்டுக்கும் இடையே உள்ள பஸ் போக்குவரத்து பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். கோவைக்கும் பங்களூருக்கும் இடையே போதுமான அளவிற்கு பஸ்கள் இல்லை என்ற காரணத்தால் அதற்கு ஏதாவது வாய்ப்புகள் இருக்கின்றனவா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: கோவைக்கும் பங்களூருக்கும் இடையே பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதை அதிகரிக்கும் வாய்ப்பு இருக்கிறது.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்): கடலூருக்கும் பங்களூருக்கும் இடையே ஏற்கனவே அரசின் பஸ் போய் வந்தது. அது இப்போது நின்றுவிட்டது. கடலூரிலிருந்து பங்களூருக்கு சென்று வந்த பஸ் இப்போது செல்வது நின்றுவிட்டது. எனவே, அதை மீண்டும் விடுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி செய்வார்களா? அப்படி விடும்போது புதிதாக அறிவித்திருக்கிறார்களே சென்னைக்கும் கோவைக்குமிடையே குளு குளு பஸ் என்று, அதே போல் அங்கும் விடுவதற்கு வசதி செய்து தர அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பங்களூருக்கும் பாண்டிச்சேரிக்கும் ஏற்கனவே மூன்று பஸ்கள் போய்க் கொண்டிருந்தன. அதை ஆறாக அதிகரிக்க ஏற்பாடாகியிருக்கிறது. பங்களூர்-பாண்டிச்சேரி போகும் பஸ் ஹோசூர், கிருஷ்ணகிரி, திருவண்ணாமலை, கடலூர் வழியாகப் போக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. எ. வகாப்: கர்நாடகத்திற்கும் தமிழ்நாட்டிற்கும் இடையே பஸ் சர்வீஸ் என்றில்லாமல், லாரிப் போக்குவரத்தில் கூட சில ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படாத காரணத்தால் அவர்கள் சிரமப்படுவதாகத் தெரிகிறது. அப்படி லாரிப் போக்குவரத்துக்கு ஏதாவது ஒப்பந்தங்கள் இருக்கின்றனவா? அப்படி இல்லை என்றால் அதைச் செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: இது பஸ்கள் பற்றிய கேள்வி.

Bus shelters in Madras.

* 20. *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMY: Will the Hon. the Minister for Labour and Transport be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Pallavan Transport Corporation proposes to remodel bus shelters in the City of Madras; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: (அ) ஆம்.

(இ) 1974 ஜூலை திங்களில் சென்னை மாநகரில் 322 பேருந்து நிழற்குடைகளை (Bus shelters) சென்னை மாநகராட்சியிடமிருந்து பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் மேற்கொண்டது. இந்த நிழற்குடைகளைச் சீரமைக்கவும் இவை தவிர ஒரே தர வடிவமைப்புடைய புதிய நிழற்குடைகளை அமைக்கவும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் திட்டமிட்டுள்ளது. ஏற்கெனவேயுள்ள நிழற்குடைகளைச் சீரமைக்கும் பணி 1975-76-ல் முடிவடையும் என்று கருதப்படுகிறது.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: சார், இந்தத் திட்டத்திற்கு எவ்வளவு செலவாகும்? இது அல்லாமல் பஸ் ஷெல்டர்ஸ் இல்லாத இடங்களில் கட்டுவதற்கு சர்க்காரிடம் திட்டம் உண்டா?